

ОТРЫВ ЛЬДИН, ПРОВАЛЫ ПОД ЛЕД

Терминология, основные понятия

Водный объект — природный или искусственный водоем, водоток либо иной объект, постоянное или временное сосредоточение вод в котором имеет характерные формы и признаки водного режима.

Ледовая переправа — это переправа (дорога, путь), проложенная по ледяному покрову рек, озер, морей и других водных преград (водных объектов), используемая для передвижения автотранспорта или гужевого транспорта, а также передвижения людей в целях обеспечения.

Отрыв припая прибрежного льда в территориальном море — отрыв льда с людьми, техникой от берега, в условиях взлома припая при усилении отрывных ветров. Припай — вид неподвижного льда в морях, океанах и их заливах вдоль берегов.

Отрыв прибрежного льда во внутренних водах — отрыв льда с людьми, техникой от берега на озерах, крупных водохранилищах, крупных реках.

«Отжимной» ветер — ветер, сообщающий ветровому дрейфу льдов составляющую в направлении от берега.

Майна — прорубь, полынья, широкая трещина во льду (северные моря); открытый участок воды между льдинами; большая яма, вырубленная в толще льда реки и имеющая на дне небольшие отверстия для пропуска воды из реки.

Припай — неподвижный лед, образующийся вдоль берега, побережья.

Акватория — участок водной поверхности, ограниченный естественными, искусственными или условными границами

Спасательный жилет — жилет, предназначенный для поддерживания человека на поверхности окружающей водной среды.

Сигнал бедствия — международные сигналы, передаваемые по радио либо иными способами, означающие, что морской (речной) объект терпит бедствие и нуждается в помощи.

Переохлаждение — чрезмерное понижение температуры тела человека или животного из-за внешних факторов.

Виды опасностей

Основные источники рисков возникновения чрезвычайных ситуаций на водных объектах субъекта в зимний период являются опасные гидрологические явления:

провалы людей и техники под лед водоемов — наибольшее количество и наибольшая протяжённость ледовых переправ — в муниципальных районах, по которым проходят реки и водоемы;

опасность ЧС в районах подверженных отрыву припая прибрежного льда в муниципальных районах, которые омываются морями и океанами.

Порядок взаимодействия оперативного дежурного ЕДДС с дежурно-диспетчерскими службами органов управления функциональных и территориальной подсистем РСЧС

Получив информацию о возникновении ЧС (происшествия), обусловленной отрывом льда, провалом под лед, оперативный дежурный ЕДДС обязан:

1. Уточнить у заявителя и зарегистрировать в соответствующем журнале следующую информацию:

- время получения информации и сведения о заявителе, способ связи с ним, по возможности проверить достоверность сообщения;

- количество людей, состояние здоровья и возможности для оказания самопомощи;
- координаты и время возникновения происшествия (ЧС);
- параметры, влияющие на дальнейшее развитие обстановки.

2. Организовывать немедленное направление к месту происшествия (ЧС) сил и средств экстренного реагирования.

3. Доложить о факте провала или отрыва льдины с людьми:

- старшему оперативному дежурному ЦУКС ГУ МЧС России субъекта;

- главе муниципального образования, председателю КЧС и ОПБ, начальнику ЕДДС;

- ДДС экстренных оперативных служб и организаций (объектов), сил РСЧС, привлекаемых к поиску и спасанию людей на водных объектах;

- по распоряжению главы муниципального образования провести оповещение членов КЧС и ОПБ муниципального образования в соответствии со схемой оповещения.

4. Организовать взаимодействие с лечебными учреждениями по вопросу наличия свободных койко-мест и готовности к приему пострадавших с обморожением в результате происшествия.

5. С целью уточнения обстановки и информирования, организовывает взаимодействие по уточнению параметров произошедшего происшествия (ЧС) с:

- ЦУКС ГУ МЧС России по _____ по тел. _____;
- ОД морского порта по тел. _____;
- ОД филиала морской спасательной службы «Россморречфлота» субъекта по тел. _____;
- ОД «ТЦМК» по тел. _____;
- ОД «УГМС» по тел. _____;
- ОД ПСО по _____ по тел. _____;
- ОД ОМВД России по _____ по тел. _____.