



Общество с ограниченной ответственностью
«ДорМостПроект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

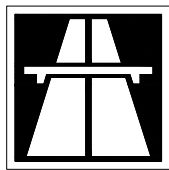
на автомобильных дорогах общего пользования местного значения
муниципального района «Мантуровский район» Курской области

Останинский сельсовет

ТОМ 1

2018





**Общество с ограниченной ответственностью
«ДорМостПроект»**

ИНН 3663064188, КПП 366301001, 394028, Воронеж, Монтажный Проезд, д. 3, Тел. (904) 212-23-95, Тел./ Факс (473) 244-64-18, E-mail: dormostproject@rambler.ru

Согласовано:

Директор МКУ «Управление по обеспечению
деятельности района» Мантуровского района
Курской области

_____ Д.С. Астахов

«__» _____ 20__ г.

Утверждаю:

Глава администрации Мантуровского района
Курской области

_____ С.Н. Бочаров

«__» _____ 20__ г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**на автомобильных дорогах общего пользования местного значения
муниципального района «Мантуровский район» Курской области**

Останинский сельсовет

ТОМ 1

Генеральный директор

ГИП

А.В. Стикин

Е.А. Лавлинский

Содержание

	стр.
1. Пояснительная записка.....	3
2. Условные обозначения для линейного графика.....	7
3. Схема автомобильных дорог с. Репецкая Плата.....	8
4. Автомобильные дороги	
4.1. с. Репецкая Плата, ул. Заводская.....	9
4.2. с. Репецкая Плата, ул. Центральная.....	15
5. Схема автомобильных дорог с. Большие Бутырки.....	20
6. Автомобильные дороги	
6.1. с. Большие Бутырки, ул. Полевая.....	21

Пояснительная записка.

Настоящий проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Останинский сельсовет» Мантуровского района Курской области разработан ООО «ДорМостПроект» в соответствии с техническим заданием МКУ "Управление по обеспечению деятельности района" Мантуровского района Курской области.

Проект организации дорожного движения разработан на основании статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ от 10 декабря 1995г. с целью оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

ПОДД соответствует требованиями действующих нормативных документов, «Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах» (письмо МВД РФ №13/6-3853 от 02.08.2006г. и Федерального дорожного агентства № 01-29/5313 от 07.08.2006 г.), Приказа Минтранса России от 17.03.2015г. №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения об условиях движения автомобильного транспорта и организации движения, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населенные пункты;
- выявление и ликвидация съездов и выездов, устроенных без соответствующих согласований;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

В составе работ по разработке ПОДД произведен сбор информации о дорожно-транспортной ситуации непосредственно на улично-дорожной сети в процессе полевых изысканий и проведен анализ:

- 1) характеристики территории;
- 2) характеристик участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- 3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов;
- 4) анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (ТСОДД);

5) анализ условий и параметров дорожного движения (в частности: скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов);

6) характеристик движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях, на пешеходных переходах;

Объектом для разработки проекта организации дорожного движения (ПОДД) является: улично – дорожная сеть Останинского сельсовета Мантуровского района.

Мантуровский район расположен на Юго-Западных склонах Среднерусской возвышенности, в юго-восточной части Курской области.

Мантуровский район является водоразделом двух крупнейших речных систем Днепра и Дона. Протекающие по территории района реки Сейм, Оскол, Сеть, Стужень и Камышенка являются притоками Днепра и Дона.

С севера он граничит с Тимским, с востока — Горшеченским, с запада — Солнцевским, с юго-запада — Пристенским районами, с юга — Губкинским районом Белгородской области. Административным центром Мантуровского района является село Мантурово.

По температурному режиму климат района характеризуется как умеренно- континентальный. Средняя годовая температура воздуха + 4,8°C, минимальная — 36°C, максимальная +40°C. Среднегодовое количество осадков 400 мм, максимальное в июле — 71мм. По средним многолетним данным Мантуровский район является самым засушливым в Курской области. Продолжительность безморозового периода в пределах 152 дней.

Транспортную инфраструктуру района составляют автомобильные дороги регионального значения протяженностью - 237 км и муниципального значения протяженностью - 118 км. По территории района проходит участок (15км) Юго-Восточной железной дороги «Ржава - Старый Оскол». Ближайшая железнодорожная станция ст. Кривецкая — 16 км.

По результатам анализа размещения и состояния существующих ТСОДД, можно сделать вывод о том, что в большинстве случаев существующие ТСОДД находятся в удовлетворительном состоянии и их местоположение не противоречит действующим нормативным документам, следовательно могут быть использованы в дальнейшем, что и предусмотрено настоящим проектом.

При разработке ПОДД использован программный комплекс «Титул-2005» (свидетельство об официальной регистрации программы для ЭВМ №2007614872 от 26 ноября 2007 года в Федеральной службе по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам).

При принятии решений рассматривались и решались следующие задачи по:

- 1) организации движения транспортных средств и пешеходов;
- 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги;
- 3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых) пешеходных переходов;
- 4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям;
- 5) организации скоростного режима движения транспортных средств;

- 6) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- 7) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов);
- 8) нанесению дорожной разметки;
- 9) размещению искусственных неровностей;
- 10) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств;
- 11) проведению демонтажных работ существующих ТСОДД или их переносу.

Для решения задач поставленных при разработки проекта организации дорожного движения рекомендуется установить технические средства организации дорожного движения (ТСОДД) в соответствии с настоящим проектом.

При реализации настоящего проекта к ТСОДД должны предъявляться следующие требования:

1) Дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и устанавливаться по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с соблюдением следующих основных требований:

- расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м;
- расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м, до края знаков особых предписаний и информационных знаков 0,5-5,0 м;
- расстояние от нижнего края знака (без учета табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки) при установке сбоку от проезжей части должно быть:
 - от 2,0 до 4,0 м в населенных пунктах;

2) Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо) должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004 (п.5.1.8).

3) Стойки под знаки и крепления щитков дорожных знаков выполняются по ТП серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

4) Дорожную разметку следует выполнять по ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования» и наносить согласно ГОСТ Р 52289-2004.

5) Опасные для движения участки автомобильных дорог, в том числе проходящие по мостам и путепроводам, должны быть оборудованы

ограждениями безопасности согласно ГОСТ Р 52289-2004.

6) Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения», а их установка требованиям ГОСТ Р 52289-2004.

7) Конструкция искусственных неровностей и правила их применения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

Эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения, установленных в соответствии с утвержденным в установленном порядке настоящим проектом организации дорожного движения, в процессе эксплуатации должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

В работе по сбору исходных данных, разработке и оформлению проекта организации дорожного движения приняли участие:

Главный инженер проекта

Лавлинский Е.А.

Инженер-проектировщик I категории

Вобленко О.А.

Инженер-проектировщик II категории

Воронков А.Г.

Техник-проектировщик

Мишин А.А.

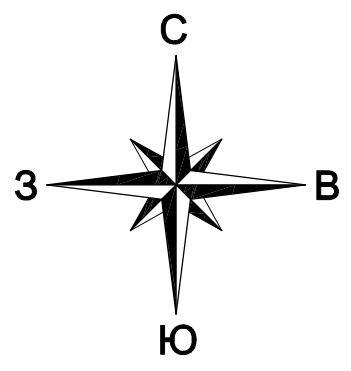
Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначение	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	опора освещения
	проектируемая опора освещения
	существующий дорожный знак

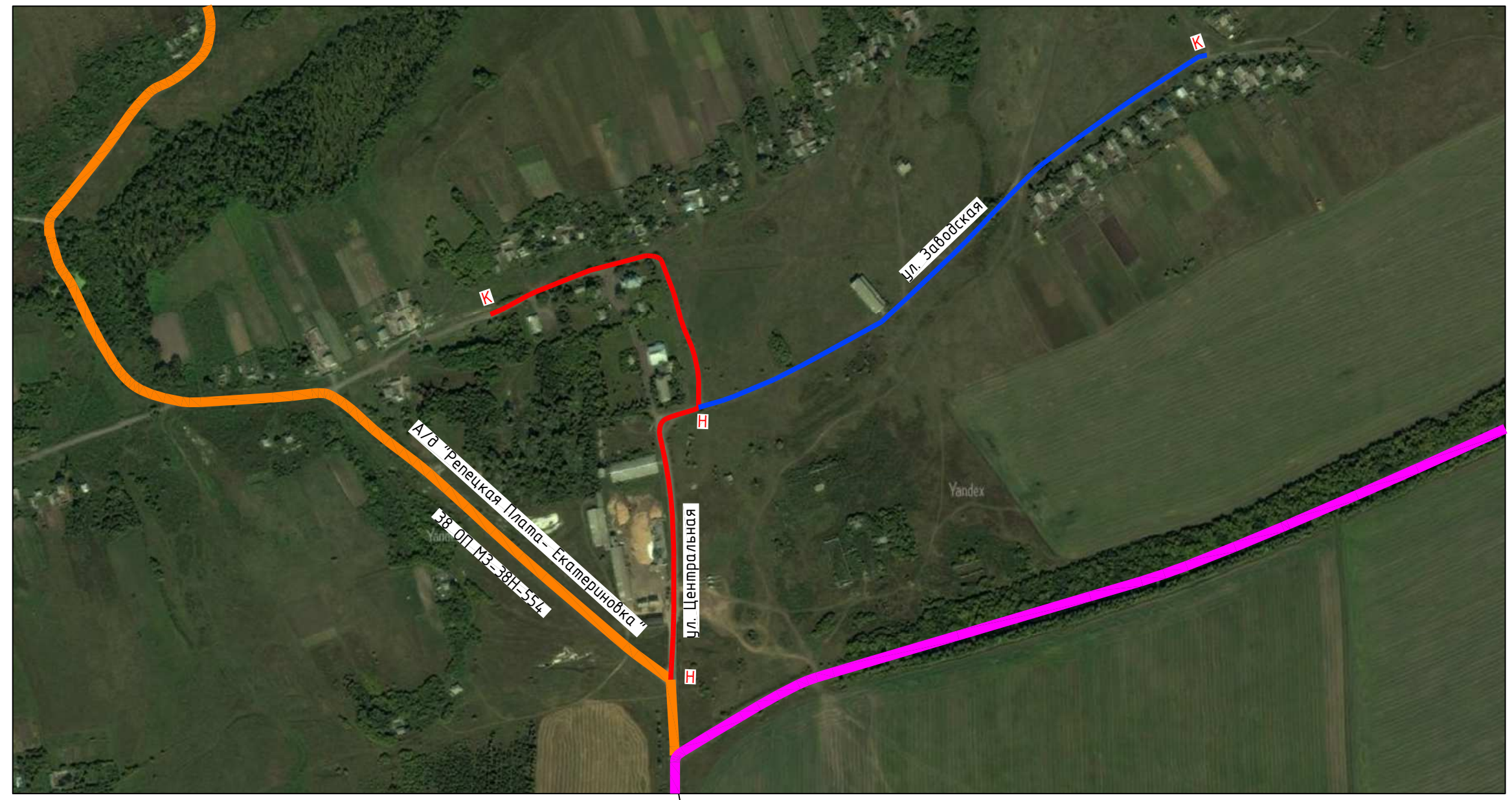
Обозначение	Наименование
	павильон посадочная площадка
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор с двойным сигналом
	железнодорожный шлагбаум
	существующая пешеходная дорожка, тротуар
	проектируемая пешеходная дорожка, тротуар
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики
	существующее пешеходное ограждение
	проектируемое пешеходное ограждение
	проектируемый дорожный знак
	перенесенный дорожный знак

Примечание: технические средства организации движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно обозначаются зеленым цветом

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ с. Репецкая Плата



д. Екатериновка



с. Большие Бутырки

х. Дубрава

А/д "Лукьяновка-Тим "Курск-Борисоглебск"-Ястребовка-Старый Оскол
38 ОП РЗ 38К-022

4. Автомобильные дороги (улицы)

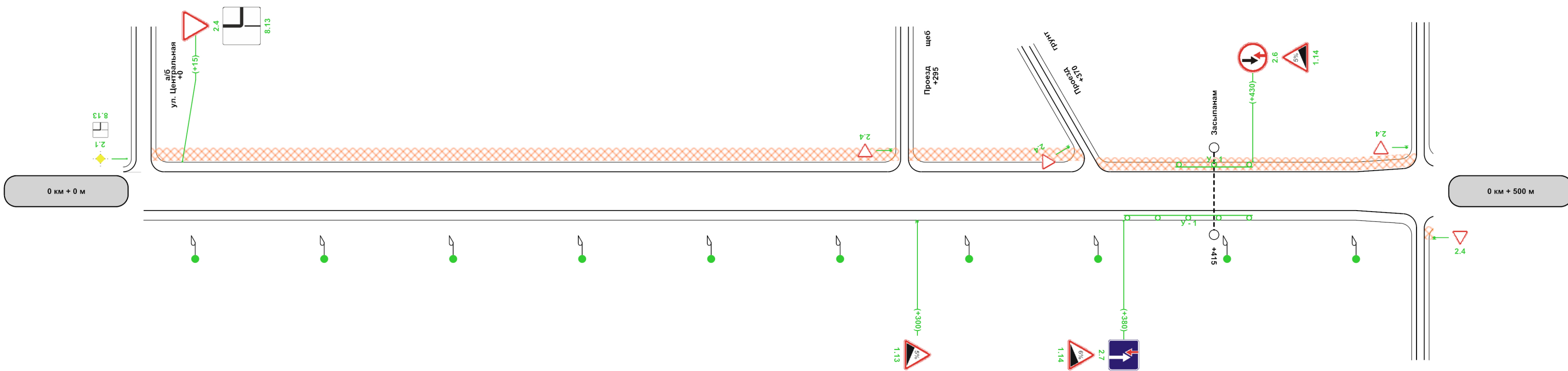
4.1. с. Репецкая Плата, ул. Заводская

Начало: ул. Центральная (широта 51.471035; долгота 37.304520)

Конец: км 0+800 (широта 51.475061; долгота 37.313892)

Разметка на участке:
нет

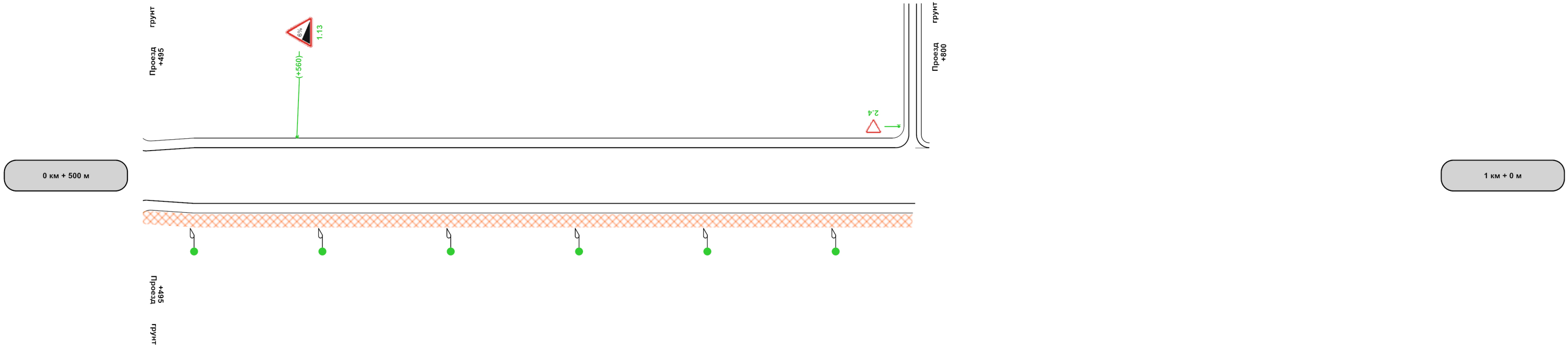
Административный район	MP "Мантуровский район"		
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 3 - 293	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 296 - 365	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 369 - 494
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 400 - 430		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Видимость автомобиля в обратном направлении			



Характеристики проезжей части	1,00-4,00-1,00		1,00-5,80
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 380 - 430		
Тротуары справа			

Разметка на участке:
нет

Административный район	МР "Мантуровский район"
Элементы дороги в продольном профиле	60 ±1000 610
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	1,00-5,80-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 500 - 800

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: с. Репецкая Плата, ул. Заводская
Участок: 0,000 - 0,800 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.13	Крутой спуск	1		0+300	Требуется установить	1	справа
2	1.13	Крутой спуск	1		0+560	Требуется установить	1	слева
3	1.14	Крутой подъем	1		0+380	Требуется установить	1	справа
4	1.14	Крутой подъем	1		0+430	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+295	Требуется установить	1	слева на съезде
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+370	Требуется установить	1	слева на съезде
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+495	Требуется установить	1	слева на съезде
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+495	Требуется установить	1	справа на съезде
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+800	Требуется установить	1	слева на съезде
11	2.6	Преимущество встречного движения	1		0+430	Требуется установить	1	слева
12	2.7	Преимущество перед встречным движением	1		0+380	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
13	8.13	Направление главной дороги	1		0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						

		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					13	
		Всего:					13	

Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: с. Репецкая Плата, ул. Заводская
Участок: 0,000 - 0,800 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+380	0+430	50				Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1		Насыпь
2	0+400	0+430	30				Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1		Насыпь
Итого:			80								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: с. Репецкая Плата, ул. Заводская
Участок: 0,000 - 0,800 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+770		16/16	750	0	Справа
Итого:				16/16	750	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: с. Репецкая Плата, ул. Заводская
Участок: 0,000 - 0,800 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+003	0+293		Слева	290	
2	0+296	0+365		Слева	69	
3	0+369	0+494		Слева	125	
4	0+496	0+800		Справа	304	
Итого:					788	0

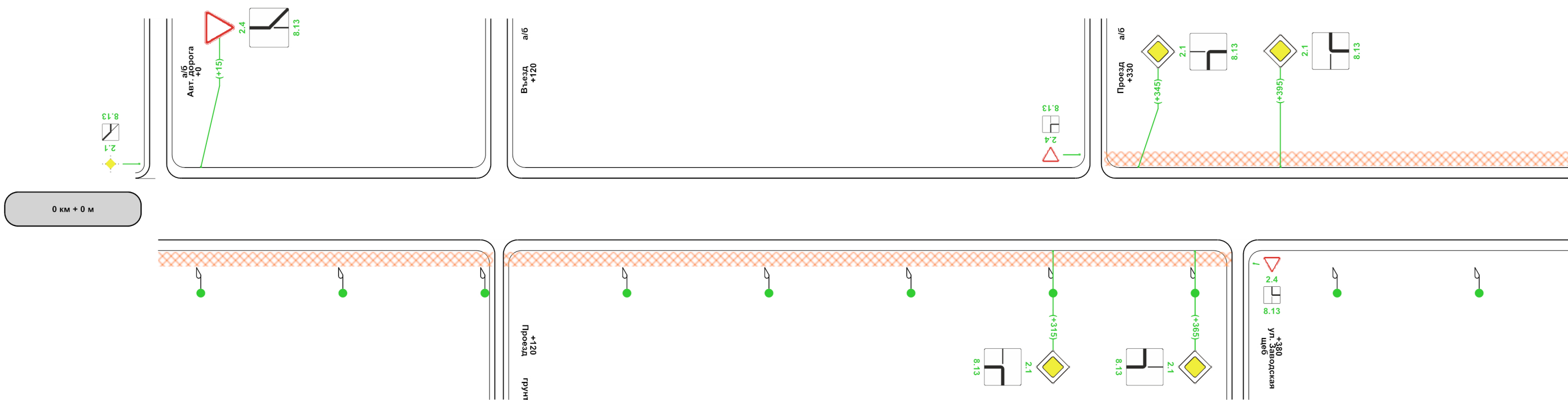
4. Автомобильные дороги (улицы)

4.2. с. Репецкая Плата, ул. Центральная

Начало: Автомобильная дорога (широта 51.467824; долгота 37.304012)

Конец: км 0+900 (широта 51.471824; долгота 37.299450)

Административный район	МР "Мантуровский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 333 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

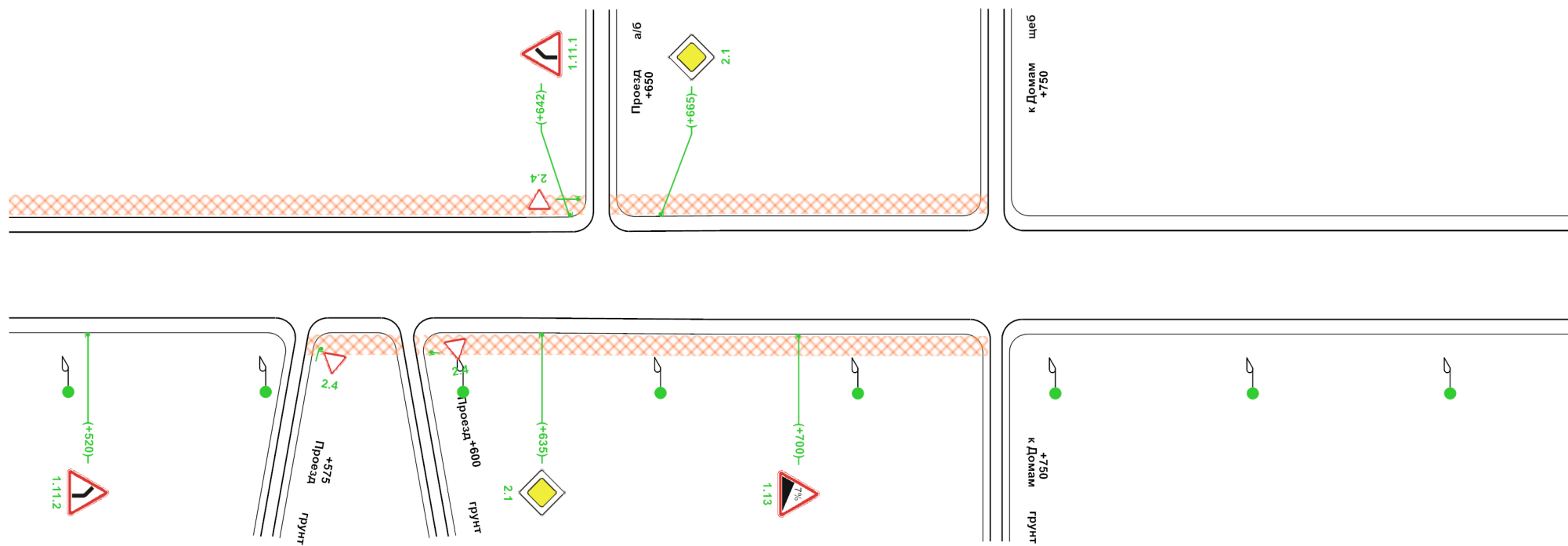


0 км + 0 м

0 км + 500 м

Характеристики проезжей части	1,00-5,80-1,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 0 - 118	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 121 - 379

Административный район	MP "Мантуровский район"		
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 500 - 646	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 652 - 748	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 751 - 900
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Видимость автомобиля в обратном направлении			



0 км + 500 м

1 км + 0 м

Характеристики проезжей части	1,00-5,80-1,00	592	1,00-6,00-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 572 - 604	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 605 - 748	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 751 - 900

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: с. Репецкая Плата, ул. Центральная
Участок: 0,000 - 0,900 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	1		0+642	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот	1		0+520	Требуется установить	1	справа
3	1.13	Крутой спуск	1		0+700	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога	1		0+315	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+345	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+365	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+395	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+635	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		0+665	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+330	Требуется установить	1	слева на съезде
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+575	Требуется установить	1	справа на съезде
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+600	Требуется установить	1	справа на съезде
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+650	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					11	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
15	8.13	Направление главной дороги	1		0+315	Требуется установить	1	справа
16	8.13	Направление главной дороги	1		0+395	Требуется установить	1	слева
17	8.13	Направление главной дороги	1		0+345	Требуется установить	1	слева
18	8.13	Направление главной дороги	1		0+365	Требуется установить	1	справа
19	8.13	Направление главной дороги	1		0+330	Требуется установить	1	слева на съезде
20	8.13	Направление главной дороги	1		0+015	Требуется установить	1	слева

		Итого установлено:					
		Итого перенести:					
		Итого демонтировать:					
		Итого требуется установить:				6	
		Итого:				6	
		Всего установлено:					
		Всего перенести:					
		Всего демонтировать:					
		Всего требуется установить:				20	
		Всего:				20	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: с. Репецкая Плата, ул. Центральная
Участок: 0,000 - 0,900 км.

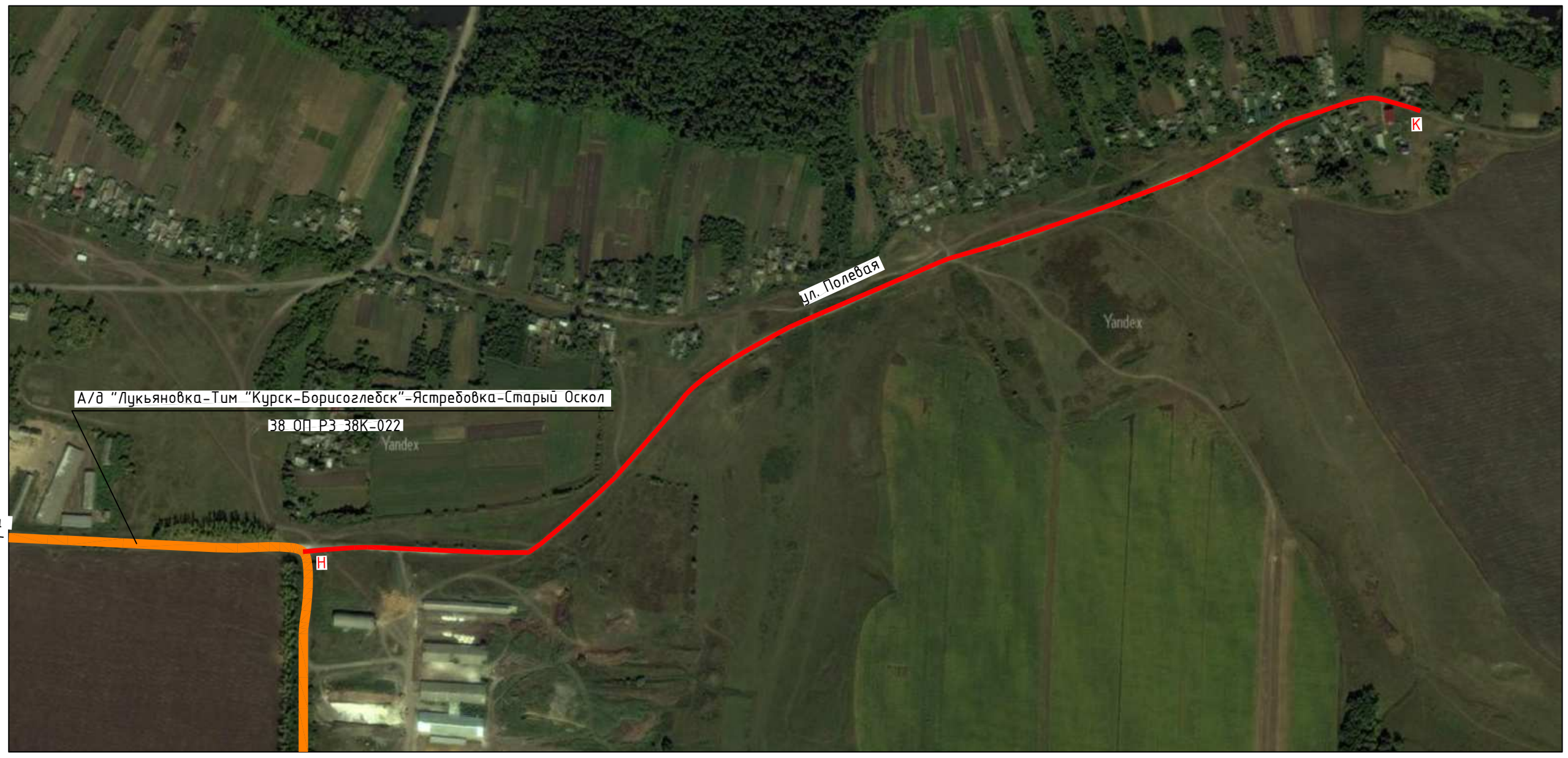
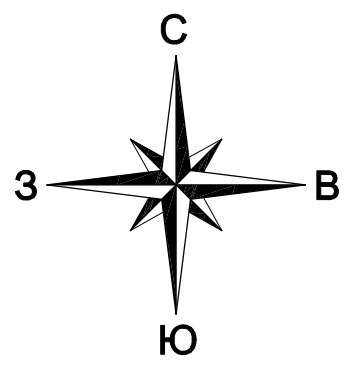
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+865		18/18	850	0	Справа
Итого:				18/18	850	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: с. Репецкая Плата, ул. Центральная
Участок: 0,000 - 0,900 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+118		Справа	118	
2	0+121	0+379		Справа	258	
3	0+333	0+646		Слева	313	
4	0+572	0+604		Справа	32	
5	0+605	0+748		Справа	143	
6	0+652	0+748		Слева	96	
7	0+751	0+900		Слева	149	
8	0+751	0+900		Справа	149	
Итого:					1258	0

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ с. Большие Бутырки



с. Репецкая Плата

с. Крутые Верхи

А/д "Луцкьяновка-Тим "Курск-Борисоглебск"-Ястребовка-Старый Оскол

38 ОП РЭ 38К-022

ул. Полевая

К

Н

6. Автомобильные дороги (улицы)

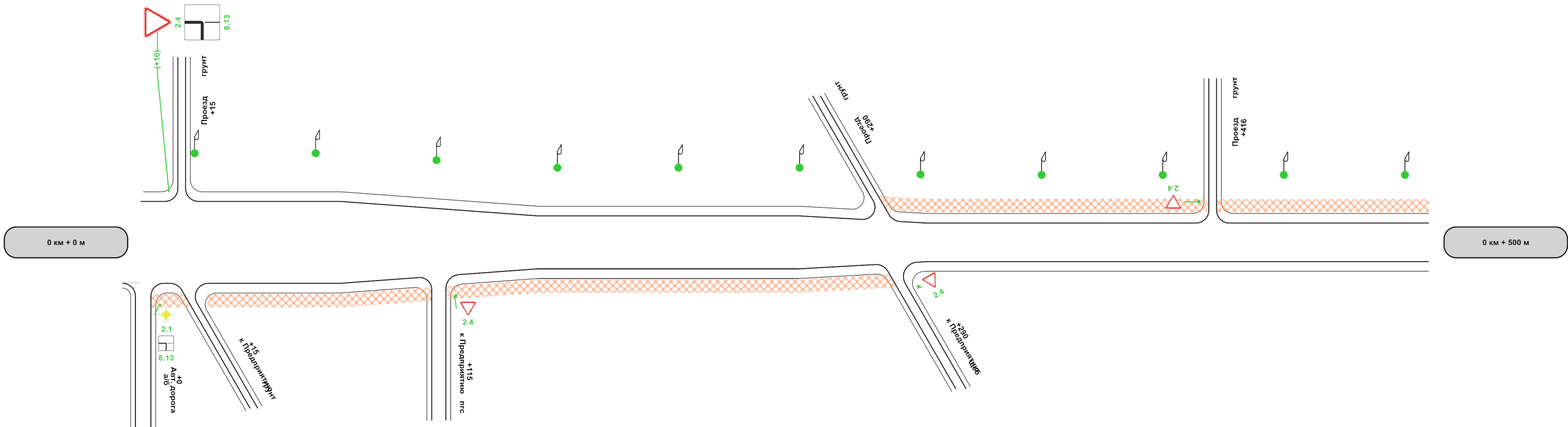
6.1. с. Большие Бутырки, ул. Полевая

Начало: Автомобильная дорога (широта 51.475007; долгота 37.394529)

Конец: км 1+500 (широта 51.479769; долгота 37.413390)

Разметка на участке:
нет

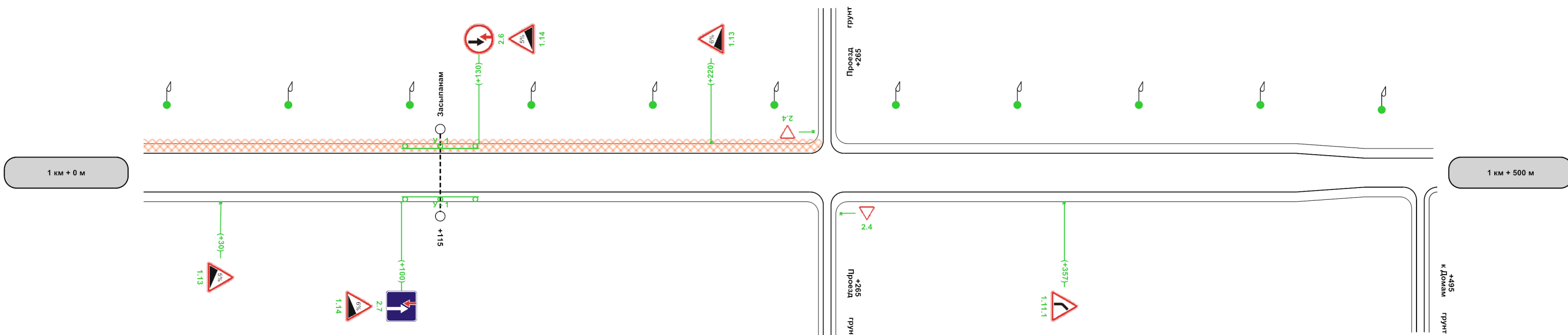
Административный район	MP "Мантуровский район"		
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане	213	R=70м	312
Тротуары слева		ширина 1,5м, Асфальтобетон, 284 - 414	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 417 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Видимость автомобиля в обратном направлении			



Характеристики проезжей части	1,00-8,50-1,00	116	1,00-5,50-1,00	280	1,00-4,00-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении					
Горизонтальная дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 25 - 113		ширина 1,5м, Асфальтобетон, 118 - 294		

Разметка на участке:
нет

Административный район	MP "Мантуровский район"	
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 0 - 263	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 267 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	11 ДС- ММ, Оценочный металл, 100 - 130	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Характеристики проезжей части	1,00-4,00-1,00	460	1,00-3,00-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	11 ДС- ММ, Оценочный металл, 100 - 130		
Тротуары справа			

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: с. Большие Бутырки, ул. Полевая
Участок: 0,000 - 1,500 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	1		1+357	Требуется установить	1	справа
2	1.13	Крутой спуск	1		0+590	Требуется установить	1	справа
3	1.13	Крутой спуск	1		0+910	Требуется установить	1	слева
4	1.13	Крутой спуск	1		1+030	Требуется установить	1	справа
5	1.13	Крутой спуск	1		1+220	Требуется установить	1	слева
6	1.14	Крутой подъем	1		0+700	Требуется установить	1	слева
7	1.14	Крутой подъем	1		0+780	Требуется установить	1	справа
8	1.14	Крутой подъем	1		1+100	Требуется установить	1	справа
9	1.14	Крутой подъем	1		1+130	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	
		Знаки приоритета						
10	2.1	Главная дорога	1		0+630	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+115	Требуется установить	1	справа на съезде
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+290	Требуется установить	1	справа на съезде
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+416	Требуется установить	1	слева на съезде
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+615	Требуется установить	1	слева на съезде
16	2.4	Уступите дорогу	1		1+265	Требуется установить	1	слева на съезде
17	2.4	Уступите дорогу	1		1+265	Требуется установить	1	справа на съезде
18	2.6	Преимущество встречного движения	1		1+130	Требуется установить	1	слева
19	2.7	Преимущество перед встречным движением	1		1+100	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
20	8.13	Направление главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						

		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					20	
		Всего:					20	

Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: с. Большие Бутырки, ул. Полевая
Участок: 0,000 - 1,500 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+100	1+130	30				Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1		Насыпь
2	1+100	1+130	30				Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1		Насыпь
Итого:			60								

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: с. Большие Бутырки, ул. Полевая
Участок: 0,000 - 1,500 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Демонтировать, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+680	0+700	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+680	0+700	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6					

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: с. Большие Бутырки, ул. Полевая
Участок: 0,000 - 1,500 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	1+480		32/32	1460	0	Слева
Итого:				32/32	1460	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: с. Большие Бутырки, ул. Полевая
Участок: 0,000 - 1,500 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+002	0+020		Справа	18	
2	0+025	0+113		Справа	88	
3	0+118	0+294		Справа	176	
4	0+284	0+414		Слева	130	
5	0+417	0+614		Слева	197	
6	0+616	1+263		Слева	647	
7	1+267	1+500		Слева	233	
Итого:					1489	0