

Общество с ограниченной ответственностью  
«ДорМостПроект»

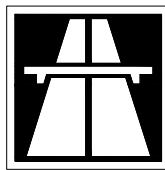
# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах общего пользования местного значения  
муниципального района «Мантуровский район» Курской области

Репецкий сельсовет

ТОМ 1

2017



# Общество с ограниченной ответственностью «ДорМостПроект»

ИНН 3663064188, КПП 366301001, 394028, Воронеж, Монтажный Проезд, д. 3, Тел. (904) 212-23-95, Тел./ Факс (473) 244-64-18, E-mail: dormostproject@rambler.ru

## Согласовано:

Директор МКУ «Управление по обеспечению  
деятельности района» Мантуровского района  
Курской области

\_\_\_\_\_ Д.С. Астахов  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## Утверждаю:

Глава администрации Мантуровского района  
Курской области

\_\_\_\_\_ С.Н. Бочаров  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**на автомобильных дорогах общего пользования местного значения  
муниципального района «Мантуровский район» Курской области**

**Репецкий сельсовет**

## ТОМ 1

Генеральный директор

ГИП

А.В. Стикин

Е.А. Лавлинский

Содержание

|  | стр. |
|--|------|
| 1. Пояснительная записка.....  | 3    |
| 2. Условные обозначения для линейного графика.....                                   | 7    |
| 3. Схема автомобильных дорог с. Заречье.....   | 8    |
| 4. Автомобильные дороги  | 9    |
| 4.1. с. Заречье, ул. Александровская - ул. Садовая.....                              |      |
| 5. Схема автомобильных дорог х. Кулига (ул. Сосновая) -х. Луговка (ул. Луговая)..... | 17   |
| 6. Автомобильные дороги  | 18   |
| 6.1. х. Кулига (ул. Сосновая) -х. Луговка (ул. Луговая).....                         |      |
| 7. Знаки индивидуального проектирования.....   | 25   |

### **Пояснительная записка.**

Настоящий проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Репецкий сельсовет» Мантуровского района Курской области разработан ООО «ДорМостПроект» в соответствии с техническим заданием МКУ "Управление по обеспечению деятельности района" Мантуровского района Курской области.

Проект организации дорожного движения разработан на основании статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ от 10 декабря 1995г. с целью оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

ПОДД соответствует требованиями действующих нормативных документов, «Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах» (письмо МВД РФ №13/6-3853 от 02.08.2006г. и Федерального дорожного агентства № 01-29/5313 от 07.08.2006 г.), Приказа Минтранса России от 17.03.2015г. №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения об условиях движения автомобильного транспорта и организации движения, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населенные пункты;
- выявление и ликвидация съездов и выездов, устроенных без соответствующих согласований;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

В составе работ по разработке ПОДД произведен сбор информации о дорожно-транспортной ситуации непосредственно на улично-дорожной сети в процессе полевых изысканий и проведен анализ:

- 1) характеристики территории;
- 2) характеристик участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- 3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов;
- 4) анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (ТСОДД);



5) анализ условий и параметров дорожного движения (в частности: скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов);

6) характеристик движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях, на пешеходных переходах;

Объектом для разработки проекта организации дорожного движения (ПОДД) является: Улично – дорожная сеть Репецкого сельсовета Мантуровского района.

Муниципальное образование «Репецкий сельсовет» расположено в северо-восточной части Мантуровского района. На севере Репецкий сельсовет граничит с Тимским районом, на востоке и юго-востоке с Ястребовским сельсоветом, на юге и юго-западе с Останинским сельсоветом, на западе с Куськинским сельсоветом. В состав территории Репецкого сельсовета входят следующие населенные пункты: х. Угол, х. Заосколье, х. Савиловка, х. Кулига, с. Репец, х. Луговка, с. Безлепкино, х. Петровский, д. Разбираевка, с. Заречье, д. Александровка и д. Криволаповка. Административным центром сельсовета является х. Заосколье. Территория муниципального образования равна 110,99 кв. км или 10,8% площади Мантуровского района. Общая численность населения сельсовета на 01.01.2012 г. составила 1265 человек. Местность с довольно незначительным перепадом высот, в отметках 154.7 на уровне межня р. Камышенка – 244.3, с подъемом от пойменной части реки и притоков. Сельсовет расположен в пределах Воронежского кристаллического массива, сложенного метаморфическими и изверженными породами архея и протерозоя. Режим подземных вод – естественный и близкий к естественному. Подземные воды приурочены ко всем этим образованиям. По температурному режиму климат характеризуется как умеренно-континентальный. Средняя температура января -9,4°C, июля +18,8 °C.

Внешние транспортные связи Репецкого сельсовета осуществляются в основном автомобильным транспортом, так как удаленность сельсовета от ближайшей железнодорожной станции (Старый Оскол) составляет 50 км. Автомобильный транспорт обеспечивает связь поселения с соседними населенными пунктами, с областными и районными административными центрами, общей транспортной сетью страны. По территории сельсовета проходит одна автомобильная дорога регионального значения: Куськино - Ястребовка, три автомобильные дороги межмуниципального значения: "Куськино - Ястребовка" - Репец, "Куськино - Ястребовка" - Кулига, "Куськино - Ястребовка" - Петровский, и две автомобильные дороги местного значения: "Куськино - Ястребовка" - Криволаповка, "Куськино - Ястребовка" - Александровка. Все автомобильные дороги регионального межмуниципального и местного значения проходящие по территории Репецкого сельсовета, имеют в частности твердое покрытие.

По результатам анализа размещения и состояния существующих ТСОДД, можно сделать вывод о том, что в большинстве случаев существующие ТСОДД находятся в удовлетворительном состоянии и их местоположение не противоречит действующим нормативным документам, следовательно могут быть использованы в дальнейшем, что и предусмотрено настоящим проектом.

При разработке ПОДД использован программный комплекс «Титул-2005» (свидетельство об официальной регистрации программы для ЭВМ №2007614872 от 26 ноября 2007 года в Федеральной службе по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам).

При принятии проектных решений рассматривались и решались следующие задачи по:

- 1) организации движения транспортных средств и пешеходов;
- 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги;
- 3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых) пешеходных переходов;
- 4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям;
- 5) организации скоростного режима движения транспортных средств;
- 6) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- 7) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов);
- 8) нанесению дорожной разметки;
- 9) размещению искусственных неровностей;
- 10) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств;
- 11) проведению демонтажных работ существующих ТСОДД или их переносу.

Для решения задач поставленных при разработки проекта организации дорожного движения рекомендуется установить технические средства организации дорожного движения (ТСОДД) в соответствии с настоящим проектом.

При реализации настоящего проекта к ТСОДД должны предъявляться следующие требования:

1) Дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и устанавливаться по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с соблюдением следующих основных требований:

- расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м;
- расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м, до края знаков особых предписаний и информационных знаков 0,5-5,0 м;
- расстояние от нижнего края знака (без учета табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки) при установке сбоку от проезжей части должно быть:
  - от 2,0 до 4,0 м в населенных пунктах;

2) Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо) должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004 (п.5.1.8).

3) Стойки под знаки и крепления щитков дорожных знаков выполняются по ТП серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

4) Дорожную разметку следует выполнять по ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования» и наносить согласно ГОСТ Р 52289-2004.

5) Опасные для движения участки автомобильных дорог, в том числе проходящие по мостам и путепроводам, должны быть оборудованы ограждениями безопасности согласно ГОСТ Р 52289-2004.

6) Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения», а их установка требованиям ГОСТ Р 52289-2004.

7) Конструкция искусственных неровностей и правила их применения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

Эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения, установленных в соответствии с утвержденным в установленном порядке настоящим проектом организации дорожного движения, в процессе эксплуатации должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

В работе по сбору исходных данных, разработке и оформлению проекта организации дорожного движения приняли участие:

Главный инженер проекта

Лавлинский Е.А.

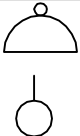
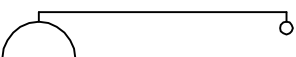





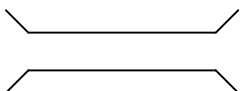
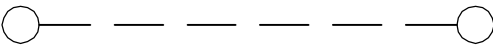



Инженер-проектировщик I категории



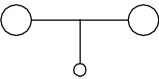









Вобленко О.А.

Техник-проектировщик

Мишин А.А.

# Условные обозначения элементов обустройства дороги

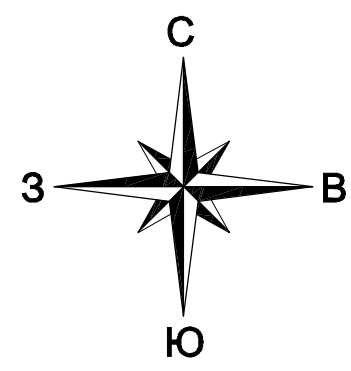
| Обозначение   | Наименование  |
|---|---|
|    | светофор транспортный на прямой опоре<br>светофор транспортный для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов |
|    | светофор транспортный на консольной опоре   |
|    | светофор пешеходный на прямой опоре   |
|    | дорожное ограждение металлическое существующее  |
|   | начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего  |
|  | дорожное ограждение металлическое проектируемое   |
|  | начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого   |
|  | мост, путепровод  |
|  | водопропускная труба  |
|  | существующая опора освещения  |
|  | проектируемая опора освещения   |
|  | существующий дорожный знак  |

| Обозначение   | Наименование                                |
|---|---|
|    | павильон<br>посадочная площадка             |
|    | железнодорожный переезд                     |
|    | железнодорожный светофор с двойным сигналом |
|    | железнодорожный шлагбаум                    |
|    | существующая пешеходная дорожка             |
|  | проектируемая пешеходная дорожка            |
|  | искусственная дорожная неровность           |
|  | существующие сигнальные столбики            |
|  | проектируемые сигнальные столбики           |
|  | существующее пешеходное ограждение          |
|  | проектируемое пешеходное ограждение         |
|  | проектируемый дорожный знак                 |

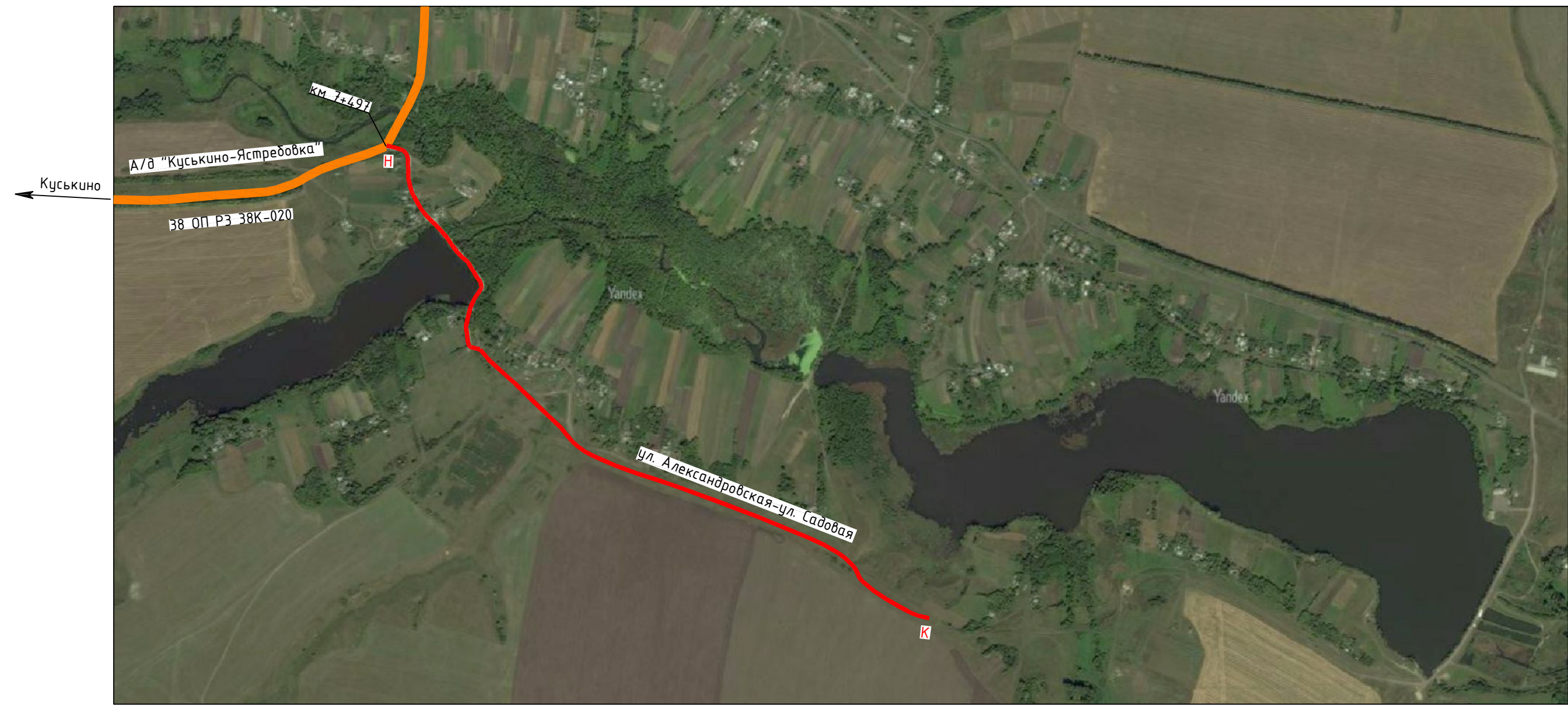
Примечание: технические средства организации движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно обозначаются зеленым цветом



# СХЕМА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ с. Заречье



Александровка  
↑





## **4. Автомобильные дороги (улицы)**

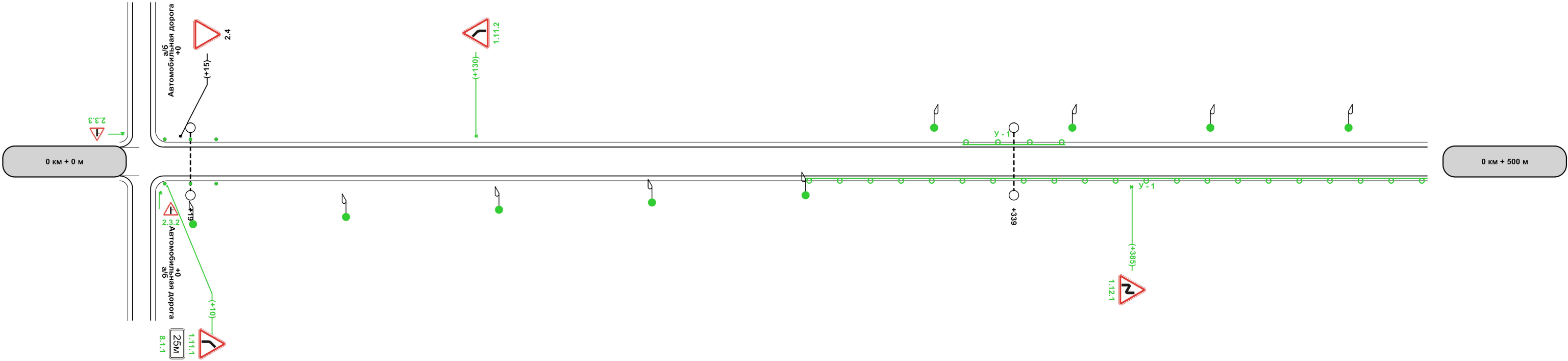
### **4.1. с. Заречье, ул. Александровская - ул. Садовая**

Начало: Автомобильная дорога (широта 51.5504;долгота 37.3253)

Конец: км 2+000 (широта 51.5395;долгота 37.3448)

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| Административный район                               | МР "Мантуровский район"                               |   |  |
| Элементы дороги в продольном профиле                 |   |   |  |
| Кривые в плане                                       | <div><div></div><div>35R=28м80435R=27м480</div></div> |   |  |
| Тротуары слева                                       |   |   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева  | <div>Эгр., Пластмасса, 9 - 29</div>                   | <div>11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 319 - 359</div> |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси |   |   |  |
| Горизонтальная дорожная разметка слева               |   |   |  |
| Видимость автомобиля в обратном направлении          |   |   |  |

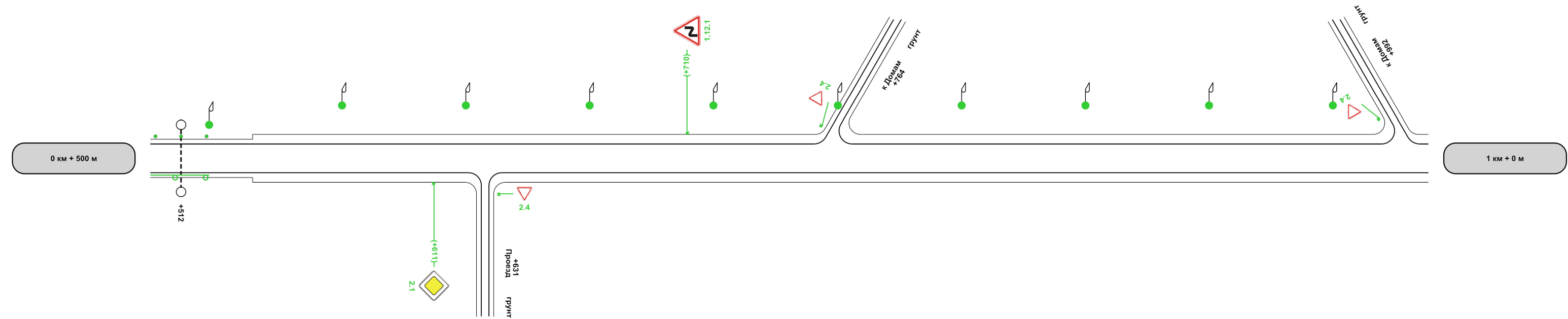
Разметка на участке:  
нет



|  |                          |  |  |
|--|--------------------------|--|--|
| Характеристики проезжей части                        | 0,50-3,00-0,50           |  |  |
| Видимость автомобиля в прямом направлении            |                          |  |  |
| Горизонтальная дорожная разметка справа              |                          |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | Эгр., Пластмасса, 9 - 29 | 11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 258 - 500 |  |
| Тротуары справа                                      |                          |  |  |

|  |   |  |
|--|---|--|
| Административный район                               | МР "Мантуровский район"   |  |
| Элементы дороги в продольном профиле                 | <p>Profile data: 836 (start), 110 (crest), 865 (start of descent), 100 (depth of descent), 875 (end of descent), 935 (end). Vertical curve length is 600.</p> |  |
| Кривые в плане                                       | <p>Plan curve data: R=24m, start at 600, end at 660.</p>  |  |
| Тротуары слева                                       |   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева  | Эпр. Пластмасса, 602 - 522  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси |   |  |
| Горизонтальная дорожная разметка слева               |   |  |
| Видимость автомобиля в обратном направлении          |   |  |

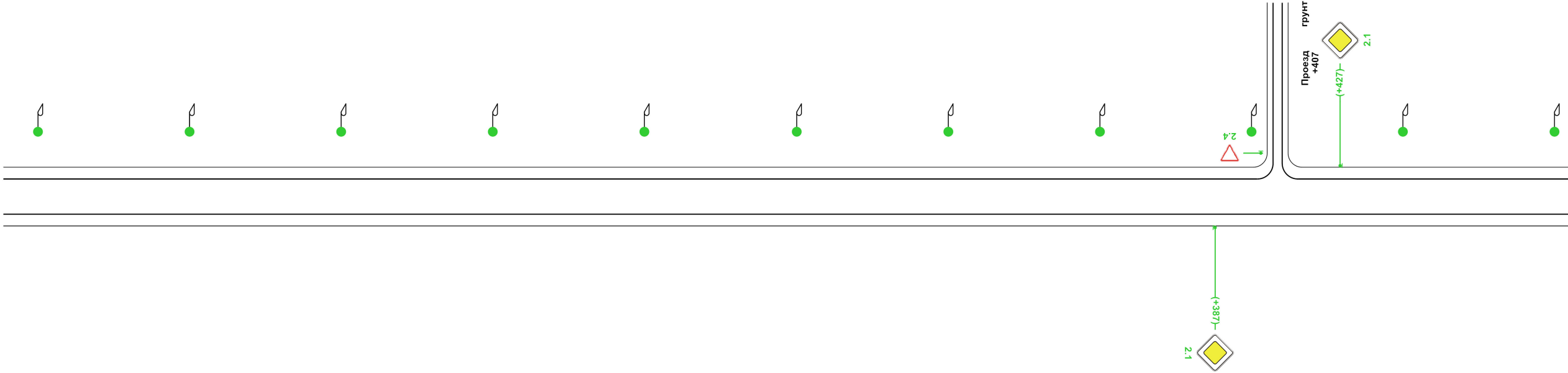
Разметка на участке:  
нет



|  |   |     |      |
|--|---|-----|------|
| Характеристики проезжей части                        | 0,50-3,00-0,50                          | 540 | 3,00 |
| Видимость автомобиля в прямом направлении            |   |     |      |
| Горизонтальная дорожная разметка справа              |   |     |      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 11 ДО<br>1804, Одиночный столб, 500-525 |     |      |
| Тротуары справа                                      |   |     |      |

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Административный район                               | МР "Мантуровский район" |
| Элементы дороги в продольном профиле                 |                         |
| Кривые в плане                                       |                         |
| Тротуары слева                                       |                         |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева  |                         |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси |                         |
| Горизонтальная дорожная разметка слева               |                         |
| Видимость автомобиля в обратном направлении          |                         |

Разметка на участке:  
нет



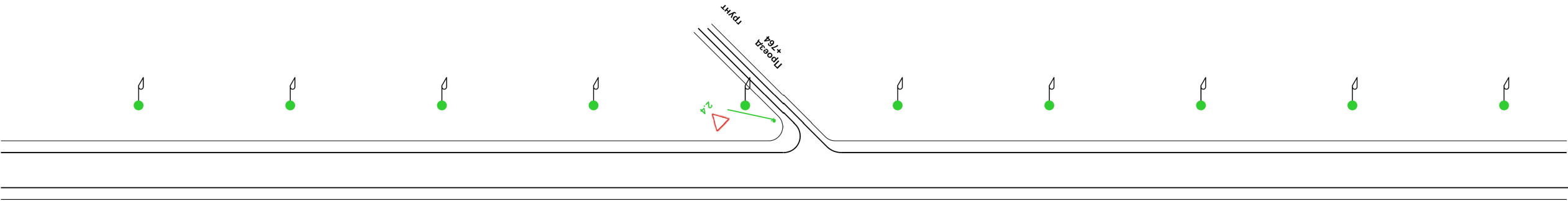
1 км + 0 м

1 км + 500 м

|  |      |
|--|------|
| Характеристики проезжей части                        | 3,00 |
| Видимость автомобиля в прямом направлении            |      |
| Горизонтальная дорожная разметка справа              |      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |      |
| Тротуары справа                                      |      |

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Административный район                               | МР "Мантуровский район" |
| Элементы дороги в продольном профиле                 |                         |
| Кривые в плане                                       |                         |
| Тротуары слева                                       |                         |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева  |                         |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси |                         |
| Горизонтальная дорожная разметка слева               |                         |
| Видимость автомобиля в обратном направлении          |                         |

Разметка на участке:  
нет



|  |      |
|--|------|
| Характеристики проезжей части                        | 3.00 |
| Видимость автомобиля в прямом направлении            |      |
| Горизонтальная дорожная разметка справа              |      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |      |
| Тротуары справа                                      |      |



Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: с. Заречье, ул. Александровская - ул. Садовая  
Участок: 0,000 - 2,000 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Наименование знака                        | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|----------------------------------|---|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| 1     | 2                                | 3   | 4                | 5  | 6             | 7  | 8          | 9                 |
|       |                                  | Предупреждающие знаки                     |                  |  |               |  |            |                   |
| 1     | 1.11.1                           | Опасный поворот                           | 1                |  | 0+010         | Требуется установить                                 | 1          | справа            |
| 2     | 1.11.2                           | Опасный поворот                           | 1                |  | 0+130         | Требуется установить                                 | 1          | слева             |
| 3     | 1.12.1                           | Опасные повороты                          | 1                |  | 0+385         | Требуется установить                                 | 1          | справа            |
| 4     | 1.12.1                           | Опасные повороты                          | 1                |  | 0+710         | Требуется установить                                 | 1          | слева             |
|       |                                  | Итого установлено:                        |                  |  |               |  |            |                   |
|       |                                  | Итого перенести:                          |                  |  |               |  |            |                   |
|       |                                  | Итого демонтировать:                      |                  |  |               |  |            |                   |
|       |                                  | Итого требуется установить:               |                  |  |               |  | 4          |                   |
|       |                                  | Итого:                                    |                  |  |               |  | 4          |                   |
|       |                                  | Знаки приоритета                          |                  |  |               |  |            |                   |
| 5     | 2.1                              | Главная дорога                            | 1                |  | 0+611         | Требуется установить                                 | 1          | справа            |
| 6     | 2.1                              | Главная дорога                            | 1                |  | 1+387         | Требуется установить                                 | 1          | справа            |
| 7     | 2.1                              | Главная дорога                            | 1                |  | 1+427         | Требуется установить                                 | 1          | слева             |
| 8     | 2.4                              | Уступите дорогу                           | 1                |  | 0+015         | Установлено  | 1          | слева             |
| 9     | 2.4                              | Уступите дорогу                           | 1                |  | 0+631         | Требуется установить                                 | 1          | слева на съезде   |
| 10    | 2.4                              | Уступите дорогу                           | 1                |  | 0+764         | Требуется установить                                 | 1          | слева на съезде   |
| 11    | 2.4                              | Уступите дорогу                           | 1                |  | 0+992         | Требуется установить                                 | 1          | слева на съезде   |
| 12    | 2.4                              | Уступите дорогу                           | 1                |  | 1+407         | Требуется установить                                 | 1          | слева на съезде   |
| 13    | 2.4                              | Уступите дорогу                           | 1                |  | 1+764         | Требуется установить                                 | 1          | слева на съезде   |
|       |                                  | Итого установлено:                        |                  |  |               |  | 1          |                   |
|       |                                  | Итого перенести:                          |                  |  |               |  |            |                   |
|       |                                  | Итого демонтировать:                      |                  |  |               |  |            |                   |
|       |                                  | Итого требуется установить:               |                  |  |               |  | 8          |                   |
|       |                                  | Итого:                                    |                  |  |               |  | 9          |                   |
|       |                                  | Знаки дополнительной информации(таблички) |                  |  |               |  |            |                   |
| 14    | 8.1.1                            | Расстояние до объекта                     | 1                |  | 0+010         | Требуется установить                                 | 1          | справа            |
|       |                                  | Итого установлено:                        |                  |  |               |  |            |                   |
|       |                                  | Итого перенести:                          |                  |  |               |  |            |                   |
|       |                                  | Итого демонтировать:                      |                  |  |               |  |            |                   |
|       |                                  | Итого требуется установить:               |                  |  |               |  | 1          |                   |
|       |                                  | Итого:                                    |                  |  |               |  | 1          |                   |
|       |                                  | Всего установлено:                        |                  |  |               |  | 1          |                   |
|       |                                  | Всего перенести:                          |                  |  |               |  |            |                   |

|  |  |                             |  |  |  |  |    |  |
|--|--|-----------------------------|--|--|--|--|----|--|
|  |  | Всего демонтировать:        |  |  |  |  |    |  |
|  |  | Всего требуется установить: |  |  |  |  | 13 |  |
|  |  | Всего:                      |  |  |  |  | 14 |  |

Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: с. Заречье, ул. Александровская - ул. Садовая  
Участок: 0,000 - 2,000 км.

| № п/п  | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Протяженность, м   |                             |                  | Дата установки, г | Расположение | Тип  | Уровень удерживающей способности | Высота, м | Зона расположения |
|--------|----------------------|---------------------|--|-----------------------------|------------------|-------------------|--------------|--|----------------------------------|-----------|-------------------|
|        |                      |                     | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | Демонтировать, м |                   |              |  |                                  |           |                   |
| 1      | 2                    | 3                   | 4  | 5                           | 6                | 7                 | 8            | 9  | 10                               | 11        | 12                |
| 1      | 0+258                | 0+523               | 265  | 0                           | 0                |                   | Справа       | Одностороннее металлическое на металлических стойках | У - 1                            |           | Водоем            |
| 2      | 0+319                | 0+359               | 40   | 0                           | 0                |                   | Слева        | Одностороннее металлическое на металлических стойках | У - 1                            |           | Овраг             |
| Итого: |                      |                     | 305  |                             |                  |                   |              |  |                                  |           |                   |

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: с. Заречье, ул. Александровская - ул. Садовая  
Участок: 0,000 - 2,000 км.

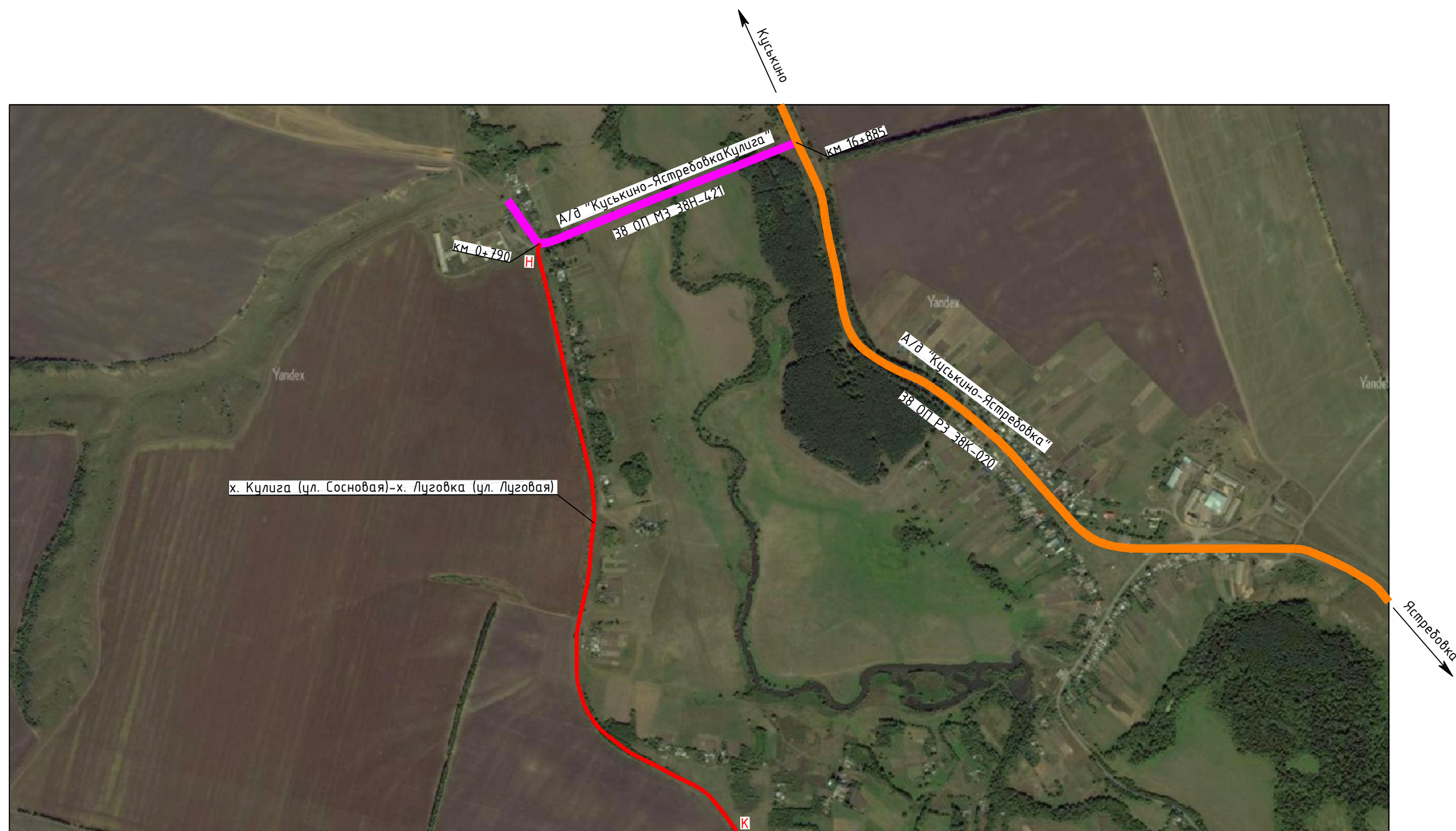
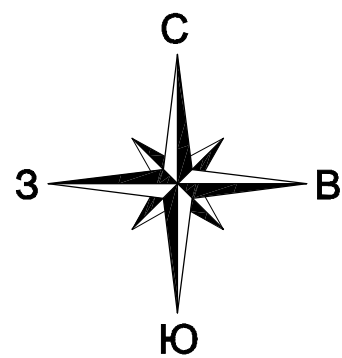
| № п/п  | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт | Фактически установленные, м/шт | Демонтировать, м/шт | Расположение | Материал   | Зона расположения    |
|--------|----------------------|---------------------|---|--------------------------------|---------------------|--------------|------------|----------------------|
| 1      | 2                    | 3                   | 4   | 5                              | 6                   | 7            | 8          | 9                    |
| 1      | 0+009                | 0+029               | 20/3  | 0                              | 0                   | Слева        | Пластмасса | Водопропускная труба |
| 2      | 0+009                | 0+029               | 20/3  | 0                              | 0                   | Справа       | Пластмасса | Водопропускная труба |
| 3      | 0+502                | 0+522               | 20/3  | 0                              | 0                   | Слева        | Пластмасса | Водопропускная труба |
| Итого: |                      |                     | 60/9  |                                |                     |              |            |                      |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: с. Заречье, ул. Александровская - ул. Садовая  
Участок: 0,000 - 2,000 км.

| № п/п  | Начало участка,<br>км+м | Конец участка,<br>км+м | Объект<br>установки | Количество опор /<br>светильников | Протяженность, м  |                                | Расположение |
|--------|-------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------------------|---|--------------------------------|--------------|
|        |                         |                        |                     |                                   | Проектируемые в соответствии с нормативными<br>документами, м | Фактически установленные,<br>м |              |
| 1      | 2                       | 3                      | 4                   | 5                                 | 6   | 7                              | 8            |
| 1      | 0+020                   | 0+258                  |                     | 5/5                               | 238   | 0                              | Справа       |
| 2      | 0+308                   | 0+523                  |                     | 5/5                               | 215   | 0                              | Слева        |
| 3      | 0+575                   | 1+980                  |                     | 30/30                             | 1405  | 0                              | Слева        |
| Итого: |                         |                        |                     | 40/40                             | 1858  | 0                              |              |

# СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ х. Кулига (ул. Сосновая)– х. Луговка (ул. Луговая)



## **6. Автомобильные дороги (улицы)**

### **6.1. х. Кулига (ул. Сосновая) -х. Луговка (ул. Луговая)**

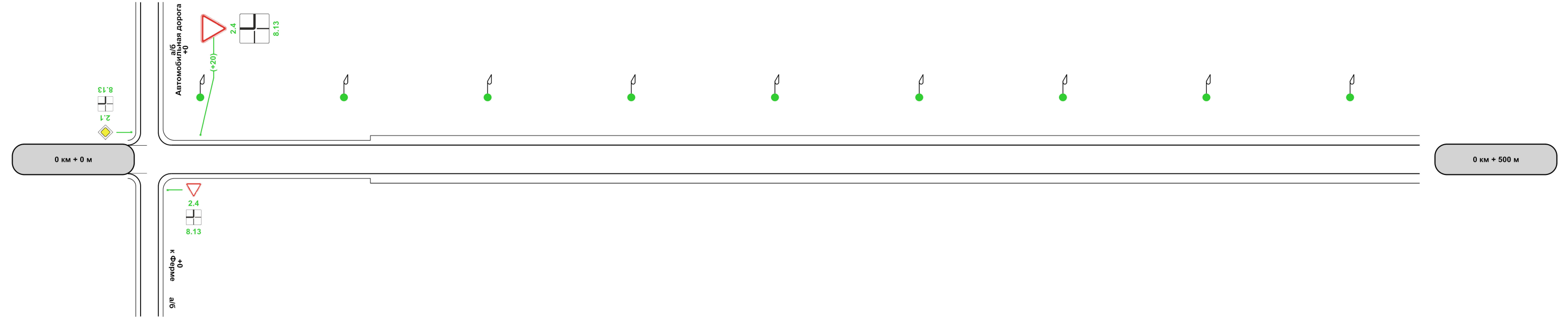
Начало: Автомобильная дорога (широта 51.5216;долгота 37.4273)

Конец: км 2+000 (широта 51.5064;долгота 37.4355)



|  |                         |
|--|-------------------------|
| Административный район                               | МР "Мантуровский район" |
| Элементы дороги в продольном профиле                 |                         |
| Кривые в плане                                       |                         |
| Тротуары слева                                       |                         |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева  |                         |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси |                         |
| Горизонтальная дорожная разметка слева               |                         |
| Видимость автомобиля в обратном направлении          |                         |

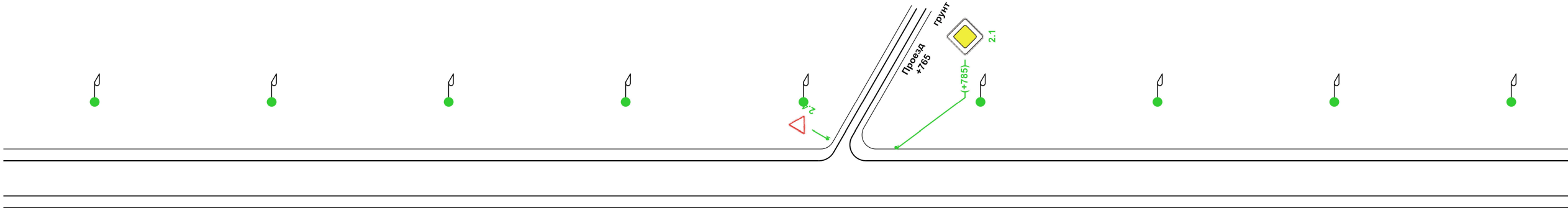
Разметка на участке:  
нет



|  |                |    |      |
|--|----------------|----|------|
| Характеристики проезжей части                        | 0,50-3,00-0,50 | 87 | 3,00 |
| Видимость автомобиля в прямом направлении            |                |    |      |
| Горизонтальная дорожная разметка справа              |                |    |      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                |    |      |
| Тротуары справа                                      |                |    |      |

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Административный район                               | МР "Мантуровский район" |
| Элементы дороги в продольном профиле                 |                         |
| Кривые в плане                                       |                         |
| Тротуары слева                                       |                         |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева  |                         |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси |                         |
| Горизонтальная дорожная разметка слева               |                         |
| Видимость автомобиля в обратном направлении          |                         |

Разметка на участке:  
нет

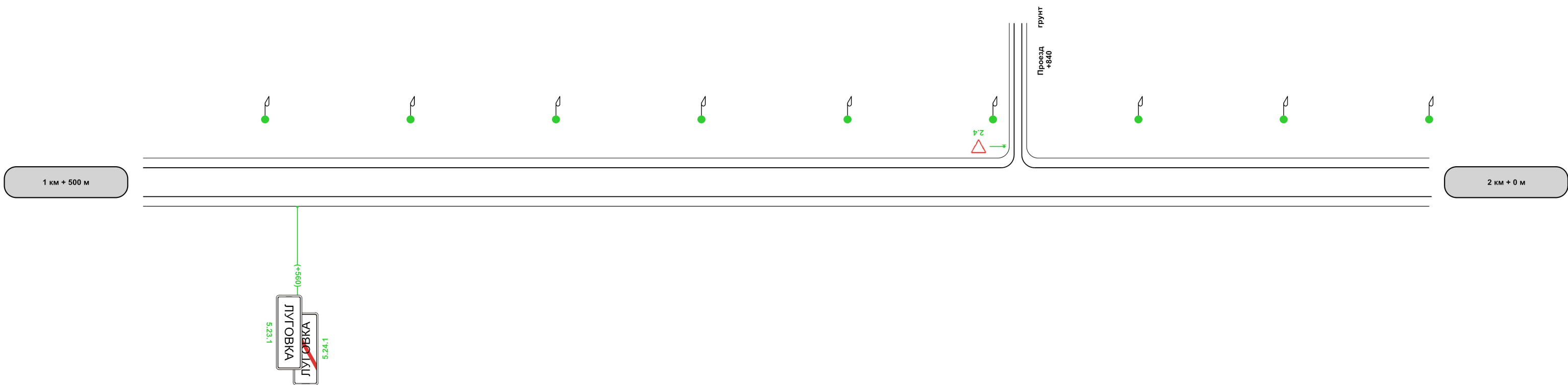


|  |      |
|--|------|
| Характеристики проезжей части                        | 3,00 |
| Видимость автомобиля в прямом направлении            |      |
| Горизонтальная дорожная разметка справа              |      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |      |
| Тротуары справа                                      |      |

Разметка на участке:  
нет

500M

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Административный район                                     | MP "Мантуровский район" |
| Элементы дороги<br>в продольном профиле                    |                         |
| Кривые в плане   |                         |
| Тротуары слева   |                         |
| Дорожные ограждения и<br>направляющие устройства<br>слева  |                         |
| Дорожные ограждения и<br>направляющие устройства<br>по оси |                         |
| Горизонтальная<br>дорожная<br>разметка слева               |                         |
| Видимость автомобиля<br>в обратном направлении             |                         |



|  |      |
|--|------|
| Характеристики проезжей части                        | 3,00 |
| Видимость автомобиля в прямом направлении            |      |
| Горизонтальная дорожная разметка справа              |      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |      |
| Тротуары справа                                      |      |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: х. Кулига (ул. Сосновая) -х. Луговка (ул. Луговая)  
Участок: 0,000 - 2,000 км.

| №<br>п/п | Номер знака по ГОСТ<br>Р 52290-2004 | Наименование знака                           | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м2 (для знаков<br>индивидуального проектирования) | Адрес, км<br>+ м | Установлено / требуется установить<br>или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|----------|-------------------------------------|--|---------------------|---|------------------|---|------------|-------------------|
| 1        | 2                                   | 3  | 4                   | 5   | 6                | 7   | 8          | 9                 |
|          |                                     | Знаки приоритета                             |                     |   |                  |   |            |                   |
| 1        | 2.1                                 | Главная дорога                               | 1                   |   | 0+785            | Требуется установить                                    | 1          | слева             |
| 2        | 2.4                                 | Уступите дорогу                              | 1                   |   | 0+000            | Требуется установить                                    | 1          | справа на съезде  |
| 3        | 2.4                                 | Уступите дорогу                              | 1                   |   | 0+020            | Требуется установить                                    | 1          | слева             |
| 4        | 2.4                                 | Уступите дорогу                              | 1                   |   | 0+765            | Требуется установить                                    | 1          | слева на съезде   |
| 5        | 2.4                                 | Уступите дорогу                              | 1                   |   | 1+840            | Требуется установить                                    | 1          | слева на съезде   |
|          |                                     | Итого установлено:                           |                     |   |                  |   |            |                   |
|          |                                     | Итого перенести:                             |                     |   |                  |   |            |                   |
|          |                                     | Итого демонтировать:                         |                     |   |                  |   |            |                   |
|          |                                     | Итого требуется установить:                  |                     |   |                  |   | 5          |                   |
|          |                                     | Итого:                                       |                     |   |                  |   | 5          |                   |
|          |                                     | Знаки особых предписаний                     |                     |   |                  |   |            |                   |
| 6        | 5.23.1                              | Начало населенного пункта                    |                     | 0,30  | 1+219            | Требуется установить                                    | 1          | слева             |
| 7        | 5.23.1                              | Начало населенного пункта                    |                     | 0,36  | 1+560            | Требуется установить                                    | 1          | справа            |
| 8        | 5.24.1                              | Конец населенного пункта                     |                     | 0,30  | 1+219            | Требуется установить                                    | 1          | слева             |
| 9        | 5.24.1                              | Конец населенного пункта                     |                     | 0,36  | 1+560            | Требуется установить                                    | 1          | справа            |
|          |                                     | Итого установлено:                           |                     |   |                  |   |            |                   |
|          |                                     | Итого перенести:                             |                     |   |                  |   |            |                   |
|          |                                     | Итого демонтировать:                         |                     |   |                  |   |            |                   |
|          |                                     | Итого требуется установить:                  |                     |   |                  |   | 4          |                   |
|          |                                     | Итого:                                       |                     |   |                  |   | 4          |                   |
|          |                                     | Знаки дополнительной<br>информации(таблички) |                     |   |                  |   |            |                   |
| 10       | 8.13                                | Направление главной дороги                   | 1                   |   | 0+000            | Требуется установить                                    | 1          | справа на съезде  |
| 11       | 8.13                                | Направление главной дороги                   | 1                   |   | 0+020            | Требуется установить                                    | 1          | слева             |
|          |                                     | Итого установлено:                           |                     |   |                  |   |            |                   |
|          |                                     | Итого перенести:                             |                     |   |                  |   |            |                   |
|          |                                     | Итого демонтировать:                         |                     |   |                  |   |            |                   |
|          |                                     | Итого требуется установить:                  |                     |   |                  |   | 2          |                   |
|          |                                     | Итого:                                       |                     |   |                  |   | 2          |                   |
|          |                                     | Всего установлено:                           |                     |   |                  |   |            |                   |



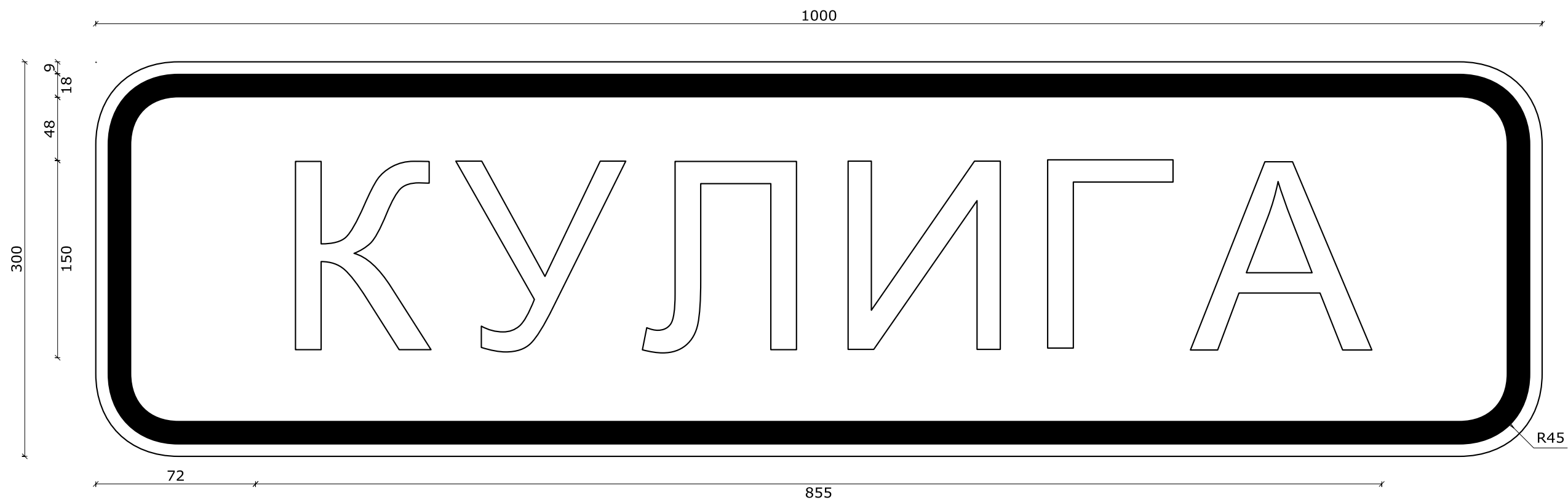
|  |  |                             |  |  |  |  |    |  |
|--|--|-----------------------------|--|--|--|--|----|--|
|  |  | Всего перенести:            |  |  |  |  |    |  |
|  |  | Всего демонтировать:        |  |  |  |  |    |  |
|  |  | Всего требуется установить: |  |  |  |  | 11 |  |
|  |  | Всего:                      |  |  |  |  | 11 |  |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: х. Кулига (ул. Сосновая) -х. Луговка (ул. Луговая)  
Участок: 0,000 - 2,000 км.

| № п/п  | Начало участка,<br>км+м | Конец участка,<br>км+м | Объект<br>установки | Количество опор /<br>светильников | Протяженность, м  |                                | Расположение |
|--------|-------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------------------|---|--------------------------------|--------------|
|        |                         |                        |                     |                                   | Проектируемые в соответствии с нормативными<br>документами, м | Фактически установленные,<br>м |              |
| 1      | 2                       | 3                      | 4                   | 5                                 | 6   | 7                              | 8            |
| 1      | 0+020                   | 2+000                  |                     | 36/36                             | 1980  | 0                              | Слева        |
| Итого: |                         |                        |                     | 36/36                             | 1980  | 0                              |              |

## **7. Знаки индивидуального проектирования**



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,30 кв. м

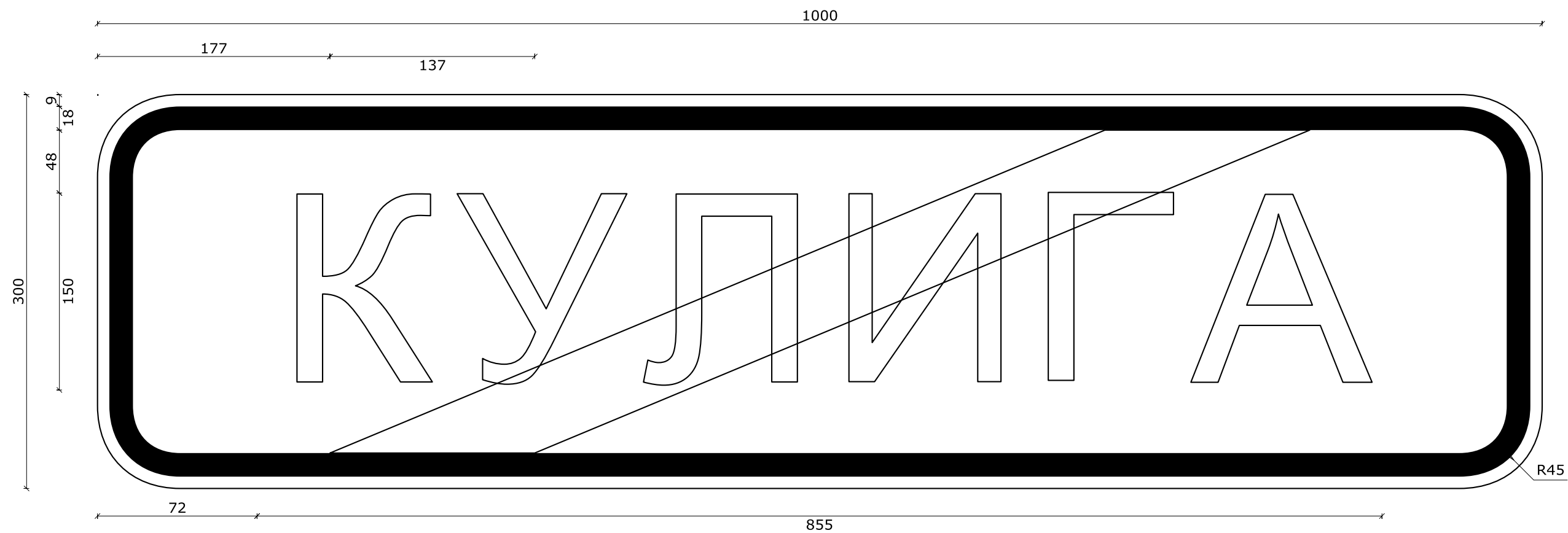
Количество: 1 шт.

Местоположение: км 1+219

Дорога: х. Кулига (ул. Сосновая) -х. Луговка (ул. Луговая)

Фон знака: белый





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,30 кв. м

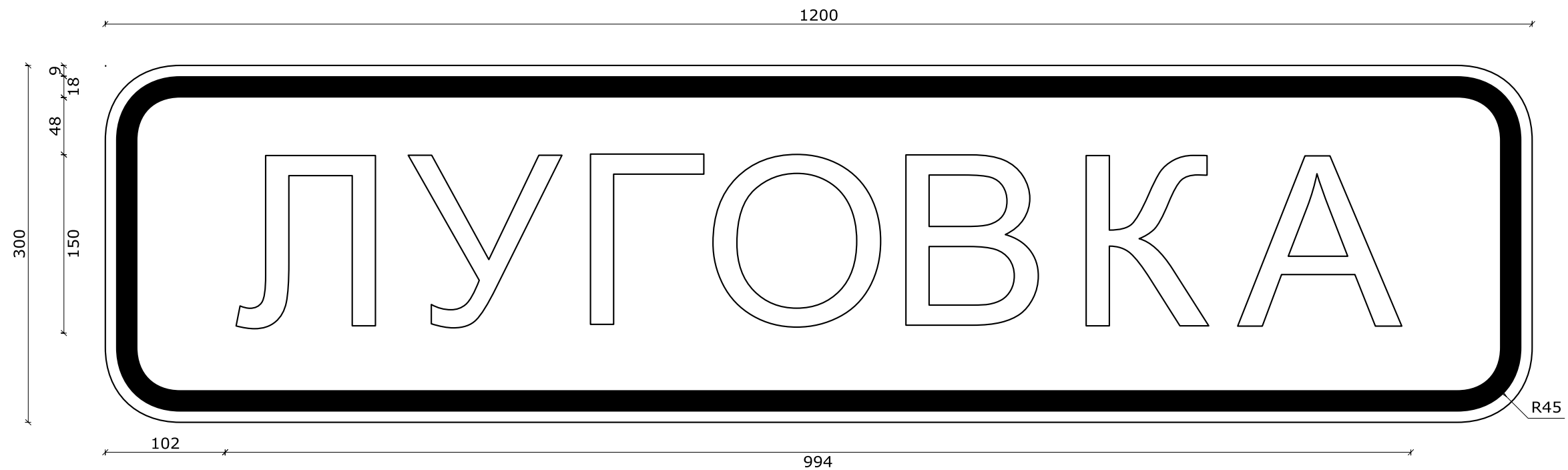
Количество: 1 шт.

Местоположение: км 1+219

Дорога: х. Кулига (ул. Сосновая) -х. Луговка (ул. Луговая)

Фон знака: белый





Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,36 кв. м

Количество: 1 шт.

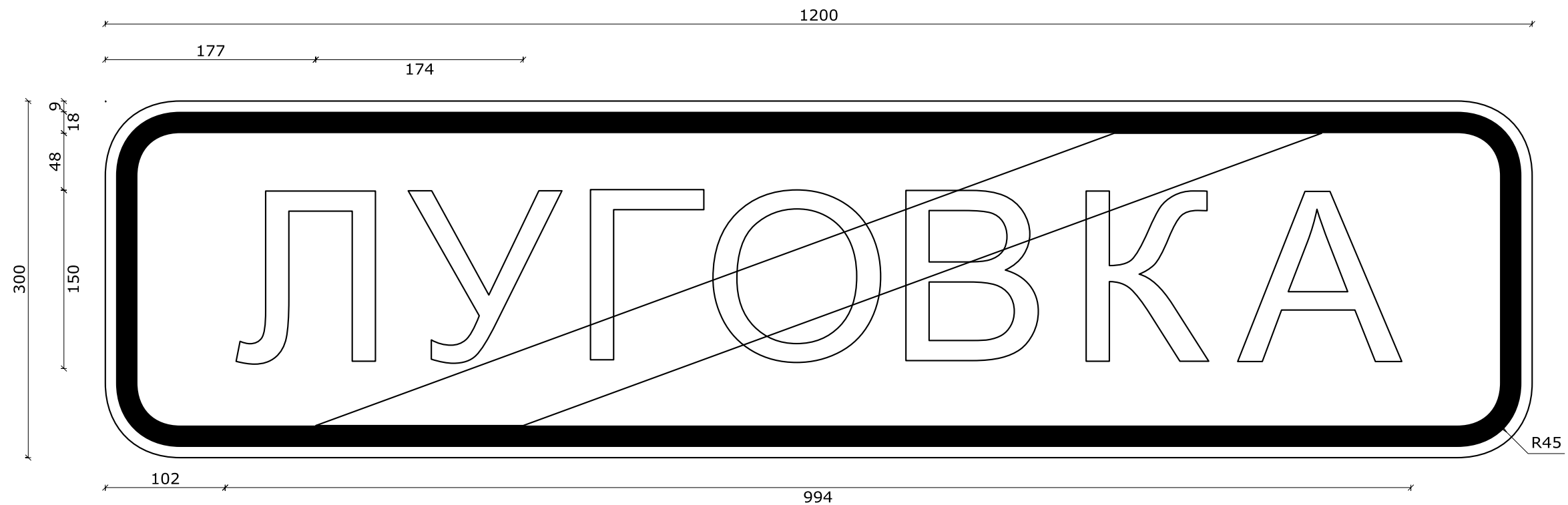
Местоположение: км 1+560

Дорога: х. Кулига (ул. Сосновая) -х. Луговка (ул. Луговая)

Фон знака: белый







Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,36 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 1+560

Дорога: х. Кулига (ул. Сосновая) -х. Луговка (ул. Луговая)

Фон знака: белый

